

CHRONOLOGIE DU DOSSIER MONTAUDRAN...

1997	<ul style="list-style-type: none"> • Classement du site et des bâtiments par le Préfet et par le Ministre de la Culture P. Douste-Blazy.
2003	<ul style="list-style-type: none"> • Air France quitte Montaudran pour Blagnac.
2004	<ul style="list-style-type: none"> • Création de tmma, proposition du projet de mémoire et de transmission de la culture aéronautique. Lancement d'une pétition.
23 novembre	<ul style="list-style-type: none"> • Suite à la pression publique, la Mairie retire son projet immobilier.
2005	<ul style="list-style-type: none"> • Protocole Air France/Mairie (bâtiments à conserver, cession gracieuse de 12ha, vente au promoteur).
13 mai	<ul style="list-style-type: none"> • Délibération du Conseil Municipal.
Juin	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en place de la Commission Culturelle.
25 octobre	<ul style="list-style-type: none"> • Diagnostic sur les bâtiments par les architectes de la Mairie. Début des démolitions de bâtiments.
8 novembre	<ul style="list-style-type: none"> • Appel d'offre de définition du concept à remettre le 5 décembre 2005.
2006	<ul style="list-style-type: none"> • Développement du projet immobilier par Kaufman & Broad. • Développement du projet culturel par la commission municipale.
1er juin	<ul style="list-style-type: none"> • M. Bonnichon remplace M. Burel (chef de projet).
30 juin	<ul style="list-style-type: none"> • ZAC approuvée en Conseil Municipal.
2007	<ul style="list-style-type: none"> • Les développements immobilier et culturel se poursuivent.
Juin	<ul style="list-style-type: none"> • Dernière réunion de la commission.
6 juillet	<ul style="list-style-type: none"> • ZAC modifiée. • Lancement d'une enquête publique (sondage).
2008	<ul style="list-style-type: none"> • Élections Municipales. Changement de Municipalité. • Alerte au nouvel élu chargé de l'Urbanisme sur l'implantation des immeubles. • Délais de prise de fonction de la nouvelle équipe. • Premiers contacts avec l'élue chargée du dossier culturel de Montaudran. Le projet antérieur est annulé.
2009	<ul style="list-style-type: none"> • Rappel écrit de la demande à l'Urbanisme.
21 avril	<ul style="list-style-type: none"> • Réponse écrite de prise en compte, information doit suivre...
18 mai	<ul style="list-style-type: none"> • Dernière réunion avec l'élue et le technicien en charge du dossier Montaudran : gel du dossier en attente du transfert de propriété de la zone culturelle (L'élue «<i>rappellera en temps opportun et informera tmma de toute évolution</i>»).
Juillet	<ul style="list-style-type: none"> • Fin de dépollution du site et gardiennage.
Août	<ul style="list-style-type: none"> • Début du pillage et du saccage des bâtiments classés.
Octobre	<ul style="list-style-type: none"> • tmma alerte la Mairie, la DRAC et Air France qui confirme être encore propriétaire des 12 ha. tmma demande la réouverture d'une commission de projet.
Novembre	<ul style="list-style-type: none"> • Les exactions se poursuivent. Deuxième alerte lancée par tmma.
2010	<ul style="list-style-type: none"> • Entrevues rapides à l'occasion des vœux de la mairie avec les élus et le maire : «<i>en attente du transfert de propriété, de toute façon, c'est beaucoup trop grand, et il y a déjà Aéroscopia...</i>»
Janvier	<ul style="list-style-type: none"> • À défaut de réponse de l'élue chargé de l'Urbanisme, tmma consulte les permis aux services de l'Urbanisme et découvre que les demandes n'ont pas été prises en compte. tmma apprend par hasard qu'un concours d'architectes est en cours concernant la zone culturelle, sans en avoir été informé malgré les promesses.
Février	<ul style="list-style-type: none"> • Dépôt d'un recours contre les différents permis jouxtant les bâtiments classés.
19 mars	<ul style="list-style-type: none"> • Réunion de Quartier de la Mairie. tmma conteste l'orientation du projet et dénonce le manque de concertation. Lancement d'une nouvelle pétition sur www.mesopinions.com.
23 mars	<ul style="list-style-type: none"> • Sans réponse de la Mairie, tmma décide en Assemblée Générale de maintenir les recours jusqu'à évolution favorable du projet.
24 avril	<ul style="list-style-type: none"> • Le Maire de Toulouse convoque les associations aéronautiques de la région toulousaine et tmma pour faire un point sur Montaudran. C'est la première vraie concertation depuis le début du mandat. tmma énonce les problèmes liés au projet immobilier, et demande à nouveau que les Halles Latécoère ne soient pas exclues du projet culturel.
29 avril	<ul style="list-style-type: none"> • Le Maire de Toulouse annonce une deuxième réunion pour faire le point sur les problèmes soulevés le 29 avril. Devant les difficultés liées au programme immobilier, il nomme un groupe de travail dirigé par l'élue chargé de l'Urbanisme et composé d'Air France, du promoteur immobilier et de quatre représentants d'associations, dont tmma.
28 mai	<ul style="list-style-type: none"> • Rejet de la demande de suspension des travaux de l'îlot d'immeubles J (situé au milieu des bâtiments classés) par le juge des référés du Tribunal Administratif. tmma saisit le Conseil d'État sur ce dossier.
2 juin	<ul style="list-style-type: none"> • Première réunion de la commission « permis de construire », durant laquelle Air France donne son accord pour une solution qui puisse satisfaire les trois parties, pourvu que le dénouement soit rapide.
25 juin	<ul style="list-style-type: none"> • Réunions de la commission « permis de construire ». Il est décidé de confronter les opinions du notaire du promoteur et de celui de tmma sur les faisabilités juridique et économique.
7 & 23 juillet	<ul style="list-style-type: none"> • Confrontation des opinions des notaires, rédaction d'un rapport (en attente).
1er août	<ul style="list-style-type: none"> • Confrontation des opinions des notaires, rédaction d'un rapport (en attente).