



A Montaudran s'est écrit, entre 1917 et 1933, ce que le temps a fait apparaître comme l'une des plus grandes épopées technologiques et humaines du 20^{ème} siècle. Comme sur tous les continents, l'aventure de l'Aéropostale doit prétendre à son classement au titre de patrimoine mondial de l'humanité.

**Toulouse ne doit pas renier ses origines aéronautiques
qui l'ont mise au 1er rang de l'aviation mondiale**

CE QUI S'EST DÉJÀ PASSÉ

1990 : Publication du livre «*Toulouse-Montaudran, de Latécoère à Air France*» (Ed. Loubatières), de **Gérard Rey**, dans lequel il relate la vie de l'aérodrome de Montaudran et s'interroge sur son avenir.

1997 : Air France annonce la fin de l'exploitation de l'aérodrome pour décembre 2003 et sa reconversion en zone urbanisée.

Décembre 2003 : Dès la fermeture de l'aérodrome, de nombreuses personnalités, dont Bernard CHABBERT (célèbre journaliste aéronautique), dénoncent avec vigueur et dureté le projet immobilier prévu à Montaudran.

Janvier 2004 : Bernard DAURAT, Président de l'Association «Mémoire de l'Air», pour faire suite aux articles de Bernard CHABBERT, lance une pétition adressée au Président de la République, Jacques CHIRAC ainsi qu'au maire de Toulouse, Philippe DOUSTE-BLAZY. Les appuis arrivent en nombre du monde entier : Espagne, Maroc, Sénégal, Brésil, Argentine ou Chili, mais aussi Japon et Etats-Unis ou Canada.

[La réponse de la mairie de laisse un doute : il entérine le projet immobilier, mentionnant seulement que «*l'habitat restera imprégné de l'histoire et de l'esprit de ce lieu*».]

27 mars 2004 : Une manifestation sur le terrain de Montaudran réunit plusieurs centaines de personnes et attire de nombreux journalistes (France Info, Sud Radio, Radio Moun Pai)s. Devant un tel succès, l'association

«*TOULOUSE-MONTAUDRAN, mémoire d'avenir*» (TMma), est créée grâce à l'étroite collaboration de plusieurs associations : B. Daurat pour «Mémoire de l'Air», C. Andrieu pour «Escadrille Croix du Sud», P. Radiguet pour «Les Mirauds Volants» et P. Frabel pour «Pastel». Elle a pour but de mobiliser et de sensibiliser l'opinion publique sur la destruction annoncée du site.

Mars 2004 : La zone est classée Z.A.C. (Zone d'Aménagement Concertée). Un document de concertation est présent au Capitole et à la Mairie de

l'Ormeau, comportant un descriptif des opérations d'aménagement prévues sur le site :

- un pour la ZAC « sud », à caractère industriel,
- un pour la ZAC « nord », dite zone d'habitat.

Un registre est destiné à recevoir les observations du public afin de débiter la phase de concertation. Il est important de noter qu'à ce jour celle-ci n'a toujours pas eu lieu.

9 avril 2004 : La présidence de la République assure «*qu'il a été pris connaissance du problème avant de les signaler au Ministre de l'Equipement, des Transports, de l'Aménagement du Territoire, du Tourisme et de la Mer ainsi qu'au Ministre de la Culture*».

25 avril 2004 : Lors du meeting aérien d'AirExpo à Muret-Le-Lherm, TMma recueille plus de 500 signatures.

Mai 2004 : TMma dresse un constat de la situation actuelle et élabore son projet de valorisation du site de Toulouse-Montaudran destiné à l'ensemble des élus et décideurs de la Haute-Garonne.

18 mai 2004 : Rencontre avec Mr Jean-Cyril Spinetta, PDG d'Air France pour présenter l'action de TMma.

Juin 2004 : Lancement du site internet

<http://www.montaudran.org>

Nouvelle interface entre les membres de l'association et les personnes qui se préoccupent de l'avenir de ce site historique.

21 juillet 2004 : Interviews accordées par TMma aux journalistes locaux (FR3, la Dépêche du Midi, la Voix du Midi).

Septembre 2004 : les contacts avec les promoteurs et maître d'œuvre du projet immobilier se multiplient... Une réunion - principale demande formulée dès notre création - avec tous les acteurs (Mairie, Air-France, financiers, promoteurs... et associations) est programmée dans les semaines à venir.

Nous commençons à toucher du doigt les résultats de notre opiniâtreté et du soutien de chacun de vous.

Agissons pour conserver le souvenir intact



NOTRE PROJET DE RECONVERSION :

Toulouse-Montaudran doit devenir un lieu de mémoire vivant

Le projet immobilier en cours qui défigure le site de Montaudran en même temps qu'il fige quelques éléments du patrimoine bâti actuel, fait horreur à tous. L'étonnement vient notamment de ce que « rien n'ait encore été fait pour protéger la base historique de l'Aéropostale » (dixit la plupart des signataires de la pétition).

L'association «**TOULOUSE-MONTAUDRAN, mémoire d'avenir**» présente un projet afin de donner un

contenu à ce site exceptionnel et inscrire MONTAUDRAN dans une perspective dynamique. Tout ce qui peut-être fait pour l'animer sera fait dans un esprit d'ouverture.

Pourquoi démolir ce qui existe déjà et qui peut constituer le point de départ d'un véritable lieu de mémoire animé dans lequel nous devons expliquer, montrer, transmettre des savoirs, reconstituer, rechercher... ?

3 axes sont privilégiés :

1/ L'ouverture au public d'un lieu de Mémoire

Tous les toulousains sont les dépositaires de ce site patrimonial symbolique. Ils sont responsables de son devenir auprès des générations futures. Heureusement quasiment conservé dans l'état de la glorieuse époque de l'Aéropostale, l'esprit des pionniers - pilotes, mécaniciens, ouvriers - qui ont écrit la fabuleuse épopée de la conquête pacifique du ciel reste aujourd'hui intact. TOULOUSE-MONTAUDRAN a donc vocation à devenir :

- un **conservatoire vivant des techniques aéronautiques et industrielles des transports,**

complémentaire du musée d'avions d'Aéroconstellation et de la Cité de l'Espace.

On pourra suivre l'évolution de ces techniques, de leur origine relativement récente vers l'avenir mettant en œuvre la compréhension et l'exposition de ces techniques placées dans une perspective « passé, présent, futur ».

- un **Centre culturel : Médiathèque, Cinémathèque, Forum des technologies du transport** rassemblant de nombreux documents écrits, photographiés, sonores et filmés (cf. Festival de films aéronautiques,

2/ Un espace de formation professionnelle et de recherche

D'une part, les métiers traditionnels de l'aéronautique sont en voie de disparition malgré des besoins évidents : la menuiserie aéronautique, l'entoilage, la mécanique sur moteurs à pistons pourraient ainsi être valorisés au travers d'un véritable compagnonnage, seule façon de transmettre les compétences acquises et encore détenues par nos anciens. Un tel centre de formation permettrait de démystifier les métiers de l'aéronautique mais aussi de susciter des vocations, de transmettre une culture aéronautique à tout le tissu industriel régional et de participer à l'insertion professionnelle.

D'autre part, les Ecoles qui forment des ingénieurs aéronautiques manquent de terrains d'application. Au travers de stages pratiques, ces étudiants renforceraient les notions acquises durant leur cursus.

En outre, Toulouse est en quête d'une valorisation de l'état actuel de ses recherches et perspectives en matière aéronautique et d'aéronefs. Grâce à cette vitrine inédite, nous sommes au carrefour de l'insolite, de l'imaginaire d'hommes comme Jules Verne ou Saint-Exupéry et de la recherche appliquée la plus sérieuse engagée un peu partout dans le monde.

3/ Un espace pour les Fédérations et Associations aéronautiques

Les Associations et Fédérations regroupent beaucoup de retraités et actifs du monde aéronautique constituant ainsi un vivier important de compétences et de ressources.

Ces passionnés ont prouvé qu'ils étaient disposés à transmettre expérience et savoir-faire. La synergie de ces associations et fédérations générera une dynamique capable de répondre aux vocations, aux envies et aux besoins.

Toulouse-MONTAUDRAN :
le site de l'Aéropostale en danger !



«**TOULOUSE-MONTAUDRAN, mémoire d'avenir**» existe pour que Montaudran retrouve une vie digne de ses pionniers.

Rejoignez ses membres, partagez vos idées, votre dynamisme...

Contactez-nous !

