



## SITE HISTORIQUE DE MONTAUDRAN

Tous nos vœux  
pour 2005 !

### APRES LA REUNION PUBLIQUE DU 23 NOVEMBRE,

### LE MAIRE DE TOULOUSE VA REVOIR SA COPIE...

**A la suite des vives réactions des habitants du quartier et des Associations présents à la réunion publique sur l'aménagement de la ZAC Montaudran, l'association TMma a rencontré J.L. MOUDENC, le 18 décembre dernier pour faire le point sur les évolutions possibles de ce dossier.**

Lors de la réunion publique du 23 novembre, le représentant d'Air France a confirmé que la vente du terrain Nord était sur le point d'être signée entre Air France et le promoteur.

- Air France, héritier de l'Aéropostale, n'a pas voulu donner de position claire sur son engagement quant à la protection du site, alors qu'une opportunité de présenter son propre patrimoine est à portée de main à Montaudran...
- Devant la réaction très forte des habitants ainsi que la mobilisation des associations, Monsieur Moudenc a décidé de revoir le projet. Mais aujourd'hui, **l'implantation de 1 220 logements** est toujours à l'ordre du jour : **le projet immobilier n'est pas remis en question** et prévoit un « *espace de mémoire cohérent* » sur une partie des 18,5 ha de la partie historique...
- **Tous les immeubles seraient alors relevés d'un ou plusieurs étages (R+7 ou 8)** et d'autres seraient déplacés sur la partie sud du terrain.
- Ce projet immobilier très dense rendrait définitivement impossible une **valorisation d'envergure de la Mémoire** des pionniers de l'aviation commerciale mondiale et pourquoi pas un **Centre de Recherche aéronautique**.

- TMma partage également avec d'autres associations de quartier **la crainte d'une dégradation de la qualité de vie des habitants provoquée par l'afflux de plusieurs milliers de personnes et de véhicules** en même temps que l'insuffisance, pour ne pas dire l'absence d'équipements publics adéquats.

En effet, les aménagements prévus pour la circulation des 3 000 habitants supplémentaires **accentueraient l'enclavement du site et rompraient le fragile équilibre du quartier**. Raison supplémentaire pour réduire et déplacer la partie à lotir.

- Conscients du manque de logements à Toulouse, TMma souhaite que **l'ensemble du terrain libéré par le départ d'Air France (60 ha) soit pris en compte dans l'aménagement futur de ce site**. Beaucoup de questions restent à ce jour en suspens : qu'en est-il des implantations industrielles de la zone sud ?... nombre prévisible de personnes qui y travailleraient ?... nombre de véhicules ?...

- L'ancien champ d'aviation, situé entre rocade et voie ferrée, **n'a pas vocation à devenir une zone dense de logements** comme prévu dans le projet d'urbanisation actuel.



## UNE REALISATION EXCEPTIONNELLE PEUT ENCORE VOIR LE JOUR A MONTAUDRAN !

- Dans ses vœux aux toulousains, le Maire a souhaité « *que la ville soit encore plus solidaire, qu'il y fasse bon vivre et qu'elle soit toujours plus animée dans les domaines du sport, de la culture et des loisirs...* ».
- Notre projet s'inscrit totalement dans cet objectif : la

**TOULOUSE SEULE VILLE EN EUROPE  
A NE PAS SAVOIR METTRE EN VALEUR  
UN PATRIMOINE INDUSTRIEL UNIQUE ?**

Au moment où un investissement de **17,6 millions d'euros est décidé** pour agrandir la Cité de l'Espace (Dépêche du Midi du 07/01/05), on peut espérer qu'un financement d'un véritable projet de valorisation de la Mémoire aéronautique à Montaudran sera également envisagé.

création d'un « **Conservatoire Européen des Métiers et Techniques de l'Aéronautique et des Transports** », à savoir un Espace ouvert à tous, consacré à l'histoire de l'aéronautique mondiale et de ses hommes entrés dans la légende (Mermoz, Guillaumet, Saint Exupéry et tant d'autres). Ce Conservatoire

pourrait accueillir, sur la majeure partie du site historique de l'ancien aérodrome, des visiteurs venus du monde entier, renforçant encore l'image de Toulouse comme grande capitale de l'Aéronautique

- D'autres villes en Europe intègrent parfaitement leur patrimoine industriel en le valorisant avec succès :

le **Musée aéronautique de Munich** (Allemagne) basé sur l'ancien aérodrome de la ville, reçoit plus de 2 millions de visiteurs par an ! Le **Musée de Bristol** (Angleterre) installé par le Town Hall (Mairie) dans les entrepôts des anciens docks de la ville, accueille 250000 visiteurs par an autour des transports.

## QUE FAIT TMma ?

- **L'association TMma fédère des associations aéronautiques et associations de quartier** pour une concertation sur l'avenir de Montaudran.
- **L'association TMma étudie, avec un groupe d'architectes toulousains** les contours d'un Conservatoire Européen des Métiers et Techniques de l'Aéronautique et des Transports qui pourra être présenté à la municipalité comme alternative.
- **L'association TMma poursuit la collecte de pétitions** lors de manifestations, principalement organisées par l'association « PASTEL », et sur les marchés toulousains, ainsi que sur Internet ([www.montaudran.org](http://www.montaudran.org)).
- **Préparation d'un voyage d'étude à Bristol ou Munich** avec élus et journalistes toulousains pour présenter des exemples réussis de valorisation du patrimoine industriel.
- **Création d'une base de données** synthétisant le patrimoine mobilier et documentaire détenu par les associations membres de TMma : avions, objets de collection, documents à valeur historique unique (bandes sons, photos, reportages etc.), élargi à d'autres associations et bien sûr aux familles des pionniers et anciens des usines. Si vous avez des souvenirs mémorables et à valeur historique ou anecdotique, vous pouvez nous contacter.

## QUE POUVEZ-VOUS FAIRE ? IL EST URGENT D'AGIR...

Que vous soyez, passionné de l'aviation et de son histoire, amoureux de votre ville et de son passé, attaché à votre quartier et à ses équilibres, ou encore soucieux d'environnement, si vous souhaitez prendre part aux actions pour la sauvegarde du site de Montaudran (bâtiments et terrain d'aviation).

### La Mémoire de Concorde

*Une nouvelle association a rejoint TMma : « Cap Avenir Concorde » L'objectif de cette association est de garder vivante et accessible au public, la légende de la grande aventure du Concorde. Le "Mythe Concorde" doit continuer de vivre pour que les générations futures puissent savoir.*

*Ce "Devoir de Mémoire" consiste à entretenir et présenter au public l'épopée Concorde. Aujourd'hui à Toulouse, aucun lieu d'envergure n'a vocation à accueillir les magnifiques collections qui dorment dans des boîtes et autres hangars dispersés, anonymes dans le département.*

#### Association Cap Avenir Concorde

13 Impasse du Château d'Eau - 31700 BLAGNAC

[contact@capavenirconcorde.com](mailto:contact@capavenirconcorde.com)

<http://www.capavenirconcorde.com>

## POUR QU'UN VERITABLE PROJET DE MEMOIRE VIVANT, TEMOIN D'UNE AVENTURE HUMAINE ET TECHNIQUE EXTRAORDINAIRE, SE CONCRETISE A MONTAUDRAN...

**REJOIGNEZ-NOUS et...** ➤ ADHEREZ à l'Association « TOULOUSE-MONTAUDRAN, Mémoire d'Avenir » (bulletin joint) ou contactez-nous.

- SIGNEZ et faites signer la PETITION jointe (disponible aussi sur le site Internet de l'association : [www.montaudran.org](http://www.montaudran.org)).
- ALLEZ dans les mairies annexes pour consulter le dossier du projet d'aménagement de Montaudran et inscrivez vos remarques.
- FAITES PART de votre point de vue,  
soit à Monsieur le Maire en lui adressant un courrier (Hôtel de Ville – Place du Capitole – 31000 Toulouse),  
soit à notre adresse (3 rue de Fontainebleau - 31400 Toulouse).
- PARLEZ-EN autour de vous (voisins, amis, personnalités, organismes, etc.).
- SOUTENEZ-NOUS financièrement : des cartes postales « Retour à Montaudran » (création de J.P. Condat) bientôt en vente dans votre quartier. ACHETEZ-LES...
- FAITEZ CIRCULER cette lettre d'information !

**TOULOUSE NE PEUT LAISSER ECHAPPER CETTE CHANCE !**